

エスユー通信



社長挨拶

第二四半期もあと1か月

皆さん毎日の作業お疲れ様です。

まもなく8月も終わりに差し掛かっています。毎日暑さは続き、ゲリラ豪雨、台風と、日々災害級の天候の中で作業をして頂き、誠に有難うございます。

今月の初めに「清水運輸グループ表彰式」を執り行いました。多くの社員の皆さんが受賞されました。改めて、目立たず真面目に、安全に取り組むことがいかに大切で大変なことを、教えて頂いた気が致します。

表彰式は、全社員が表彰されても良いものです。日々の取組の成果ではありますが、それをやり続けることに意義があります。

私たちはアスリートではありませんが、毎日出場（出勤）しなくてはなりません。その出場（出勤）したときに、普段とは違うプロ意識に考えを切り替え、一つ一つの作業に注意を払い続けなければなりません。

天候・体調・お客様・メンタル等、コンディションは様々です。体調やコンディションが整っているときはいいでしょう。しかし、整っていない時もあります。その様な時にも、切り替えることが出来るかどうか、そして、ユニホームを着て出場（出勤）したら、プロになれるかどうかです。

他人から見たら、新人もベテランも健康な人もそうではない人も、分かりません。この人はプロドライバーなんだろうなということしか。

ですから、皆さんはプロとして、地道に安全になれるかどうかです。降車確認、指差し呼称、窓開けバック確認等、これがプロの安全確認ということを見せてください。

これに反して、何もせずに片手ハンドルやくわえたばこで、一発車庫入れがプロだと思っている方がいますが、他人から見たら不安全な人でしかありません。

面倒、恥ずかしい、急いでいる等、理由はいろいろありますが、これを「やる」か「やらないか」が、表彰をされる人とされない人の差だと思います。

お客様や一般の人からも印象が全然違います。普段スーパーの駐車場に片手運転で車庫入れしている人でも、グループのユニフォームを着たら、当たり前前に安全確認を行えるかどうかです。

もう一度、普段の行動を見直し、チャレンジしてみてください。そして、「マイスター制度」を利用して昇給を確実なものにしてください。これは全ドライバーに与えられた昇給条件です。

第二四半期もあと9月を残して1か月、どうか無事故で上期が終えられることを祈ります。宜しくお願い致します。

代表取締役 清水 英次

社長だより

清水洋之社長挨拶

社員の皆様、残暑厳しい中、業務に従事いただきありがとうございます。

このたび、株式会社エスユーサービスの代表取締役役に就任いたしました清水洋之です。

4月より社長の重責を担い、身が引き締まる思いでございます。グループの成長と、さらなる発展ができるよう、甚だ微力ではございますが全力を尽くして参ります。

私事になりますが、私は2018年に前職を退職し、清水運輸グループの一員となりました。

入社当初より株式会社エスユーサービスと、旧有限会社島田自動車を担当させていただき、現在に至ります。前職では埼玉日野自動車販売(株)（現 南関東日野自動車(株)）に二十歳で整備士として入社し、毎日油まみれになりながらトラックの整備を行っておりました。

そんな中、良い上司・先輩に巡り合い、技術コンクール全国大会に出場など貴重な経験をさせていただきました。それを契機に、整備士以外の業務にも積極的に取り組み、フロント業務、店舗管理職、本社管理職などを経て、26年間勤めることができました。

知識・技術、また人間として成長できたことに今でも大変感謝しております。

これからは清水運輸グループでも同様に、知識・技術、そして人間としてさらに成長し、安全で安心できる会社づくりに、皆様の協力のもと励んでまいりたいと思います。

繰り返しになりますが、まだまだ暑い日が続きます、無理をせず体調管理を心掛け、無事故で頑張っていきましょう。

社歴

2018/4 清水運輸グループに入社 エスユーサービス担当役員就任

2020/4 株式会社エスユーサービス、有限会社島田自動車 合併

2024/4 株式会社エスユーサービス 代表取締役就任

家族構成 / 趣味

妻、長男（小6）、次男（小4）川越市在住

家族とキャンプ、ルアーフィッシング、ゴルフ、子供とTVゲーム



2024年清水運輸グループ表彰式

8月3日(土) 清水運輸グループ表彰式が、ベルセゾン(埼玉県志木市)で開催されました。

各拠点から代表者約50名が参加し、永年勤続賞、無事故賞、優秀ドライバー賞、優秀荷役賞、営業所賞、社長賞など16項目の賞が、204名に表彰されました。受賞者へは清水社長から直接、賞状・記念品が贈られ、参加できなかった方には後日事業所で所長から贈られました。

受賞者の受賞理由を一部ご紹介いたします。

新人賞・・・◇運転経験なしの若手で交通事故ゼロ。模範となるドライバーで班長にも就任

◇若年だが即戦力にてフリー便を対応。初めての仕事もトラブルなく対応

所長特別賞・◇自主的に欠勤者の業務を代行。ドライバーへの指導も行えるマルチプレイヤー

◇他の乗務員にも現場での危険箇所などを周知して品質にも貢献

他にも紹介しきれませんが、沢山の素晴らしい受賞理由の方がいらっしゃいます。受賞者の皆様、おめでとうございます！来年も表彰式を開催いたします。ぜひ入賞を目指し、日々の業務にご尽力ください。

今回、無事に表彰式を開催することが出来たのも、皆様のご協力のおかげです。当日会場にお越し頂いた方、止む無く運行に行かれた方、繁忙期対応された方、数多くの支えがあることに感謝いたします。ありがとうございました！



清水運輸グループの台風・大雨の際のルール

■警戒レベル「4」以上の場合は運行を停止！

- ・急激な雨で前が見えない場合、冠水時は停車
- ・先行車の動きを見ながら道路冠水の状況確認(水しぶきの具合)
- ※路面標示(センターライン、◇、40、横断歩道...)がはっきり見えない場合は冠水している可能性が大
- ・倒木や電線断線の可能性も頭に入れておく
- ・万が一に備え給油しておく

■事業所・営業所では飛散防止に気を付ける

- ・緊急連絡網などの準備しておく

警戒レベル	とるべき行動	市町村の情報	気象庁等の情報
5	災害が既に発生 命を守る行動	災害発生情報	大雨特別警報 氾濫発生情報
4	速やかに避難	避難指示 避難勧告	土砂災害 警戒情報 氾濫危険情報
3	高齢者等は 速やかに避難	避難準備 高齢者等避難開始	大雨警報 洪水警報 氾濫警戒情報
2	避難行動を確認		注意報 注意情報