

# エスユー通信



## 社長挨拶

皆さん毎日の作業お疲れ様です。

本格的な冬が到来しました。この冷え込みで皆さんも体調や仕事に対する寒さへの備えは出来ているのではないのでしょうか。

それでも突発的に気温が上がったり下がったりするのが、近年の傾向です。

冬の体調管理には、脱ぎ着出来る服装と水分補給が必要です。仕事の管理においては、タイヤチェーン、カイロ、腰痛防止ベルト等の備品の携行が大切です。

さて、会社の業績の話になりますが、各荷主様とも今年の値上げは一段落したようです。給与のばらつきはありますが、目標の5%前後をアップ出来ています。

しかしながら世の中では物価が高騰、今月からは軽油やガソリンの政府補助が無くなることにより、価格が5円以上値上がりします。

昨今の値上げにより消費者の財布の紐は固くなったようで、物量的には一部を除いて対前年割れを起こしております。そのような中でも、当初の予算には売上高も利益も届いていないのが現実ですが、対前年よりわずかに上回っており、従業員数も皆さんの努力のおかげで増加傾向にあります。

毎年の昇給や賞与の増額を狙うには、もっと生産性（売上）を上げて行かなくてはなりません。生産

性が上がらないのであれば、費用を最小限にしなければなりません。まずは現場の皆さんに、事故を防いでもらいたいと思います。事務所の皆さんには、経費を抑える方法を検討してもらいたいと思います。

私たちの会社は、「従業員やその家族が豊かに暮らせるように」を1番に、そして「その糧を下さるお客様を大切に」を2番に考えています。

来年もお客様へ運賃交渉や作業料交渉をし続けていく為に、繰り返しになりますが現場の皆さんには、事故を起こさずお客様に貢献を、事務所の皆さんには、運賃・作業料交渉をしてもらうことが、皆さんを豊かにする糧になります。

実際に、今年は交渉に応じて頂けないお客様とは取引を停止しました。皆さんが苦勞をして、その対価を頂けないのであれば仕方ありません。

品質や安全を担保していれば、どんなお客様でも獲得できるのです。仕事が変わることのご苦勞はあると思いますが、皆さんが少しでも豊かになる方法を会社は考えて行きます。

今年もあと残りわずかですが、「健康に、安全に」を掲げて、来年も明るい表情で皆さんとお会い出来ることを楽しみにしております。

1年間お世話になりました。来年もよろしく願いいたします。

代表取締役 清水英次

# 部長だより



## 小林 芳治 事業部長挨拶

皆さん、日々の業務お疲れ様です。

本年度より清水運輸グループ第三事業部事業部長を務めさせていただいている小林芳治と申します。2012年3月に清水運輸富士見営業所のドライバーとして入社し、研修期間2カ月を経て配車業務に携わりました。

その後様々な場所、業種、役割を経験させていただき清水運輸グループ内で3、4回転職をしています。(笑)

私のように様々な環境で仕事をするのもよし、同じ場所でマイスターを目指すのもよしと、自身にあったキャリアプランを構築出来る会社ですので色々とチャレンジしていただきたいと思います。

繁忙期真っただ中であり皆さんにはご苦勞をお掛けしますが、安全運転、安全作業でケガ無く良い年を迎えられる様よろしくお願ひします。

又、1月の閑散期では繁忙期が終わり、気が緩みがちとなり事故が起こりやすい傾向となっていますので、今一度初心にかえり業務を行うようお願い致します。

## 社歴

- 2012/03/01 富士見営業所 ドライバー入社
- 2014/02/01 富士見営業所 主任
- 2015/04/01 川越事業所 係長
- 2016/04/01 東松山事業所 所長
- 2017/10/01 川越事業所・東松山事業所 次長
- 2020/04/01 清水運輸グループ  
企画開発営業推進部 運送課 次長
- 2021/04/01 清水運輸(株) 営業本部 部長
- 2021/10/01 清水運輸(株) 第一事業部  
富士見営業所駐在 営業本部 部長
- 2022/02/01 (株)エスユー物流企画 ふじみ野倉庫 所長
- 2022/04/01 第三事業部 (株)エスユー物流企画)  
部長代理  
富士見倉庫 所長
- 2023/04/01 本社グループ本部 営業課 部長
- 2024/04/01 (株)エスユーロジ 第三事業部 事業部長兼川越所長



# 川越事業所紹介



2013年4月開設 従業員数41名 / 大型ウイング25台、4tウイング9台他

川越事業所は圏央道坂戸IC・圏央道鶴ヶ島IC・関越道鶴ヶ島ICが近くにある  
 おかげでアクセスがしやすいのが特徴です！

事業所内には洗車機・インタンクを完備しているので車庫内で車両美化や給油作業  
 を行えるのはかなりの強みだと言えます。

そんなわけもあり、どの車両も皆様が大切かつ綺麗に取り扱ってくれています。  
 ドライバーさんはとても元気いっぱい、帰ってきてからも談笑がよく聞こえます！  
 内勤者はそんな元気いっぱいな姿を見て、更に仕事に励んでおります！  
 川越が開設され10年が経ちましたが、まだまだこれから成長していく事業所  
 ですので、どうぞ今後ともよろしく願いいたします！



## 夜間は意外な場所から横断してくる歩行者や自転車に注意



最近の事故をみていると、夜間や深夜に横断歩道や交差点ではない所を横断してくる歩行者と、衝突する事故が目立っているように感じます。

車を運転するドライバーにとっては、まさかこんな所を横断してくる人はいないだろうという意識があり、漫然と運転していることが多く、スピードもあまり落とすことなく衝突していますので、死亡事故などの重傷事故に結びついています。

右からの横断者が多いのも、特徴の一つとなっています。

ドライバーとしては進行方向に意識が向きやすく右から横断してくる歩行者の発見が遅れてしまいがちです。

加えて、右側からくる歩行者はヘッドライトの照射範囲外におり、ライトの死角から突然現れる形になりますので対応が難しいことも原因の一つだと思います。

いずれにしても、夜間走行するときにはまさか横断者がいるわけがないと思われる場所からでも横断してくる歩行者や自転車がいますので、注意を怠らないようにしてください。

## 冬場は要注意！ヒートショックの対策をしよう

※温度と血圧の関係

- ・入浴前に脱衣所や浴室を暖める
- ・浴槽のお湯の温度は41℃以下にする
- ・精神安定剤、睡眠薬などの服用後の入浴は避ける
- ・浴槽から急に立ち上がらない
- ・長湯をしない
- ・入浴の前後にコップ一杯の水を飲み、水分補給を行う
- ・食後すぐの入浴、アルコールが抜けていない状態の入浴は控える



## 2025年祈祷会のスケジュール



### 【第一日目】

令和7年1月11日(土)  
 ふじみ野倉庫・エスユーザー  
 ビス・富士見倉庫・本社

### 【第二日目】

令和7年1月26日(日)  
 つくばみらい事業所  
 北関東事業所・羽生事業所

### 【第三日目】

令和7年2月2日(日)  
 東松山事業所・東松山営業所  
 川越事業所・富士見営業所

### 【第四日目】

令和7年2月16日(日)  
 入間事業所  
 平塚営業所