

## Eスユ一通信



## 社長挨拶

皆様、毎日の作業お疲れ様です。

改めまして、新年あけましておめでとうございます。

昨年は物品の価格上昇により、物量低下で繁忙期物量も低下していました。お陰様で大きなトラブルもなく年末を乗り越えられましたこと、皆様のご協力に感謝いたします。

しかしながら、協力会社の車両台数も少なく、配車的には大変ご苦労されたと聞いております。その原因として、労働環境の悪い荷主において、車の集まりが悪い、待機時間が長い積込、荷降やバラ積みがある、配送件数がある、運賃が安い、高速代がもらえない、サーチャージが無い等です。

こういった問題に解決をするべく、2025年は昨年にも増して、努力をして参ります。

トラック輸送、物流関係者のこれからの問題は、大きく2つあります。

1つ目は労働時間の上限規制です。1日の拘束時間や、1か月の総労働時間があげられます。労働時間の上限規制については、着荷主の待機や付帯作業がネックとなっていますが、今年は、発荷主（積込先）の改善と付帯作業にも時間短縮できるようにいたします。

2つ目は運賃の値上げと給与が、物価上昇に追い付かない事です。物理的な要因をさらにクローズアップして要望していきます。また、付帯作業料、フォーク作業自主荷役・カゴ入れ・棚入れ・種類別降ろし・配送先別降ろし・バンド切・ステッカー張等、さらには、バラ積・バラ降までを対象として運賃への上乗せを求めています。こういった情報収集も皆さんから集めさせてもらい交渉して参ります。

今年も、従業員の皆さんと皆さんのご家族の生活が、少しでも良くなるように努力して参ります。

その為には、交通事故を減らし、商品事故を無くすために、技術の向上と知識の向上をすることが必要です。付帯作業料金を頂くという事は、バラ積み技術の向上、フォーク作業技術の向上をしなくてはなりません。

その上で、お客様からの信頼を得ることが重要です。皆さんと一緒に、技術や知識の向上を図って参りますので、今年も皆さんの生活が良くなるために、ご理解とご協力をお願いいたします。

代表取締役 清水 英次



## 『空飛ぶタイヤ』ご存知でしょうか？

とある自動車メーカーの事件、実話をもとに映画化した物語です。

(※実話と映画では細部が少々異なります)

1つの自動車事故から始まります。

加害者は運送会社に勤めるトラック運転手、亡くなった被害者は何の罪もない若い母親。

自動車メーカーが事故調査をした結果、原因は『整備不良』と断定します。

運送会社は「整備はちゃんとしていた。再調査してくれ！」と訴えますが、自動車メーカー側はこれを一切受け付けません。

実は自動車メーカー側は車両に欠陥があると知っていながら、それを隠していたのです。

Q. どのような事故だったのか？

大型トラックのタイヤが脱落し、若い母親が命を落とした。

事故原因についてメーカー側は「整備不良」と結論付けたが、実際には「ハブ」という部品に関する欠陥であり、リコール対象案件だった。

通称『三菱自動車リコール隠し事件』。

Q. その後どうなったのか？

三菱自動車は辞任した前社長を含む経営上層部が逮捕、起訴される事態となった。

なお、刑事裁判においては、すべて三菱側に有罪判決が下された。

しかし、三菱自動車はグループからの救済により何とか再建…

ところが、責任をかぶされた運送会社（当初加害者側とされていた）は廃業。

三菱自動車が欠陥を認めるまでの間、社長には中傷や嫌がらせが続いていたとのこと。

タイヤ脱落は他人事にはできませんよね？

プロドライバーとして自分が乗る車両の【日常点検】は責任を持って！

そして整備管理者や整備担当者も責任を持って【メンテナンス】を！

日常点検や定期点検が重要であることを改めて感じる機会にしましょう。

そして、稼ぎをするうえで車両は大事な相棒です、大切に買ってあげてください。



## - 恵方巻の配布について -

当グループでは、毎年節分の時期に『恵方巻』を配布いたします。

今年の恵方巻の方角は「西南西やや西」になります。恵方を向いて食べると、縁起が良いとされています。食べ方のルールは ①恵方を向いて食べる ②1人1本を切らずに食べる ③願い事をしながら黙って食べる です！

1月31日（金）に配布いたします。

昼食や夕食の際には是非お召し上がりください！



### 【具材】

- 玉子焼
- 穴子
- 椎茸煮
- かんぴょう煮
- きゅうり
- おぼろ

